

Микулич А.

В БОЙ НА "ЧЕРЧИЛЛЕ"

Советские танкисты внесли значительный вклад в победу над немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Был среди них и наш земляк полковник Степан Федорович Шутов, закончивший войну дважды Героем Советского Союза, кавалером двух орденов Ленина и Красного Знамени. Но мало кто знает, что первый свой боевой орден Степан Федорович получил, воюя на английском пехотном танке "Черчилль".

Было это в октябре 1942 года. Подполковника Шутова после кровопролитных боев под Козельском направили в город Горький, где формировался 50-й отдельный гвардейский тяжелый танковый полк прорыва. Там Степан Федорович узнал, что воевать ему придется на английских "Черчиллях".

К 42-му году в войсках стало катастрофически не хватать отечественных тяжелых танков КВ, которые предназначались для огневой поддержки наступающей пехоты. Своеобразной альтернативой "Климу Ворошилову" должен был стать пехотный "Черчилль". Советским военспецам понравилось, как на полигоне в Англии машина уверенно преодолевала проволочные заграждения, противотанковые рвы и траншеи.

Полк Степана Шутова получил 21 "Черчилль". По сравнению с "Т-34" и "КВ-1" британская машина показалась нашим танкистам громоздкой и неуклюжей. Но приказ из Москвы был категоричным. Вот и пришлось осваивать "Черчилль", чтобы бить на нем фашистов.

Досконально изучив матчасть, Шутов отметил, что у английского танка дальнобойная пушка, отличный оптический прицел и толстая лобовая броня. Но у машины были и недостатки: "черепашья" скорость в 25 км/ч, двигатель, требующий только первосортный авиационный бензин, сложное управление. На маневрах выяснилось, что машина совсем не пригодна к войне в условиях русской зимы. Покрытая льдом дорога становилась для "Черчилля" непреодолимым препятствием: машина сразу начинала скользить на месте. Чтобы улучшить проходимость танка, подполковник Шутов приказал своим технарям наклепать на гусеницы стальные шипы.

После прорыва блокады Ленинграда 18 января 1943 года войска Волховского фронта получили приказ из Ставки Верховного Главнокомандования расширить образовавшийся прорыв. 17 марта 1943 года полк Шутова прибыл на фронт. Здесь танкисты должны были поддержать огнем и гусеницами атаку бойцов 314-й стрелковой дивизии и захватить две высоты в урочище Пушечная гора.

Шутов повел в атаку свой полк утром 19 марта. Наступать пришлось по заснеженной и заболоченной местности. Танкисты проделали для пехоты проходы в проволочных заграждениях, но вскоре у "Черчиллей" начались проблемы. Из 21 танка 12 застряли в болоте или подорвались на минах, 2 машины были подбиты артиллерией. Только семь "Черчиллей" достигли немецких позиций. Но пехота, завязнув в снегу, атаку не поддержала. Танки, расстреляв по немецкой обороне весь боезапас, вернулись на исходные позиции.

22 марта было решено штурмовать позиции противника в районе озера Белое. Для поддержки пехоты Шутов выделил пять исправных "Черчиллей" под командованием гвардии капитана Белогуба. В 8.30 танки двинулись в атаку, но пехота вперед не пошла, так как командование 314-й стрелковой дивизии операцию отменило, не известив об этом танкистов. "Черчилли" достигли немецких позиций. Там четыре машины были подбиты артиллерией, и лишь одна смогла вернуться к своим.

Четыре дня обездвиженные "Черчилли" находились у немецких траншей. Экипажи же сидели в танках и вели огонь по врагу из пушек и пулеметов. Каждую ночь по приказу Шутова автоматчики доставляли танкистам боеприпасы и продовольствие, а перед рассветом уходили. За это время экипажи уничтожили артиллерийскую батарею, 4 ДЗОТа, склад с боеприпасами и до двух взводов пехоты. Танк капитана Белогуба держал под обстрелом 105-мм батарею противника и не давал фрицам возможности переместить ее в другое место.

Подполковник Шутов неоднократно обращался в штаб 314-й стрелковой дивизии с предложением захватить пехотой немецкие траншеи, рядом с которыми застряли его танки. Но штаб идею Шутова не поддержал.

Тем временем немцы всеми силами пытались нейтрализовать поврежденные машины. Сначала они предложили экипажам сдаться в плен. Затем для устрашения гвардии капитана Белогуба фашисты напротив его машины установили деревянный крест. Но все экипажи стойко держались и отвечали немцам из пушек и пулеметов.

26 марта фашисты решили окончательно уничтожить обездвиженные танки. По "Черчиллям" был открыт сильный артиллерийский и минометный огонь, затем пошла пехота. Танкисты отбили шесть атак. Когда кончились снаряды и пулеметные ленты, они отстреливались из личного оружия и забрасывали фрицев ручными гранатами. В критический момент боя капитан Белогуб решил вызвать огонь на себя чтобы смести наседающую со всех сторон немчуру. Но тут подоспела помощь: к месту боя подошли два "Черчилля" со взводом пехоты. Им удалось отогнать немецких солдат. Танкисты починили гусеницы у машины Белогуба (остальные "британцы" имели более серьезные повреждения) и взяли ее на буксир. Отряд, отстреливаясь,

двинулся к нашим позициям. Экипажи трех других подбитых танков отступили вместе с пехотой.

Несмотря на то, что стрелковая дивизия так и не взяла высоту, действия подполковника Шутова командованием фронта были признаны правильными. За 8 дней упорных боев его танкисты уничтожили около 300 фрицев, 36 дзотов и блиндажей, 17 орудий и минометов, 11 пулеметных расчетов, 1 склад боеприпасов. При этом полк безвозвратно потерял всего 7 "Черчиллей". За проявленные мужество и героизм подполковник Степан Шутов был награжден орденом Красного Знамени, а капитан Николай Белогуб – орденом Суворова 3-й степени.

Микулич, А. В бой на "Черчилле" / Александр Микулич // Днепровская неделя. — 2020. — 8 апреля. — С. 4.