

Парахневич В.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Мы идем уже вторые сутки, а до цели похода еще далеко. Все устали. Кажется, что сумки с толом здорово потяжелели. Лямки больно режут плечо. Хочется хоть на минуту прилечь на пожухлую, подернутую легким инеем траву, освободиться от груза, отдохнуть. Кто-то начинает отставать. И тут же слышится спокойный, чуть хрипловатый голос:

– Шире шаг, хлопцы! Не растягиваться.

Это комиссар нашего отряда Герасим Леонтьевич Комар. Он идет сзади, смотрит, чтобы бойцы не отставали, подбадривает их. Комиссар не отдыхает даже на коротких привалах, когда все мы, словно подкошенные, валимся на землю. Он подсаживается то к одной группе, то к другой, спрашивает о самочувствии, говорит, что хотя и тяжело, но надо идти вперед и вперед, чтобы к сроку поспеть на место. Герасим Леонтьевич рассказывал, что на фронте бойцам еще тяжелее, что они не на жизнь, а на смерть сражаются в горящем Сталинграде, отбивают за день десятки вражеских атак. Каждый партизан считает своим долгом помогать Красной Армии. Недаром у нас родился лозунг: "Убей фашиста в Белоруссии, чтобы он не появился под Сталинградом!".

Наш отряд спешит к Рогачеву. Нам приказано взорвать железнодорожный мост через реку Друть, чтобы надолго вывести из строя магистраль, не дать возможности врагу подбрасывать на фронт подкрепления, технику, боеприпасы. Мы преодолели вброд глубокую реку, у берегов которой блестел первый октябрьский ледок, а в полночь по сигналу командира устремились в атаку и сбили вражеский караул, охранявший мост. Вскоре ударили из минометов соседние гарнизоны противника. Появились раненые и убитые. Но партизан ничто не могло остановить. Мост в наших руках!

Первым на нем оказался комиссар Комар. Он распоряжается, что кому делать, сквозь шум и грохот доносятся его слова: "Давай, давай, друзья! Побыстрее! Вот так!" Мы установили толовые заряды, протянули бикфордов шнур. Последними с моста уходят комиссар и инструктор-минер Батюков. Я остался возле электромашинки, жду команды. И вот слышится сигнальный свисток. Нажимаю кнопку – пламя охватывает мост.

Приказ выполнен! Теперь фашистам немало придется повозиться, чтобы восстановить переправу и наладить движение по железной дороге. Довольные, мы уходим на свою базу.

Но отдыхать долго не пришлось. Командир отряда Степан Иванович Свирид собрал нас, подрывников, и дал новое боевое задание. И снова мы в пути...

Связи партизан с армией были нерасторжимы. Никогда не изгладится в наших сердцах благодарность к красноармейцам и командирам, которые, действуя во вражеском тылу, очень многое сделали для развития партизанского движения в нашей республике. Они связывались с местными партийными и советскими работниками, коммунистами и беспартийными активистами, вместе с ними призывали людей братья за оружие, создавали партизанские группы и отряды, возглавляли их.

Мы, партизаны, с большой готовностью выполняли боевые задания штабов фронтов, соединений Красной Армии. Народные мстители вели разведку и передавали добытые сведения нашим войскам. Оказывая помощь фронтовикам, партизанские минеры-подорывники пускали под откос эшелоны противника. Только одна моя группа подорвала 21 эшелон.

Вспоминаются июньские дни 1944 года. По приказу Белорусского штаба партизанского движения мы готовились к проведению небывалой по размаху боевой операции.

В те дни среди партизан царил огромный подъем. Мы чувствовали, что скоро перейдут в наступление и Белорусские фронты, что мы находимся накануне освобождения родной республики. К железной дороге шли полями и лесом, днем и ночью, под палящим солнцем и под дождем. У всех было одно желание: вперед и вперед! В полночь мы подошли к железной дороге, сняли вражеские патрули и, не теряя дорогого времени, приступили к минированию. Бойцы работали четко, дружно, сноровисто. Звучали сигналы – то там, то здесь рвались толовые заряды. Грохот взрывов и свист металла заглушал все. Справа и слева от нас полотно полыхало вспышками. Это рвали железную дорогу наши соседи.

А через три дня мы услышали новый, более мощный гул. Он шел с востока. Это повели наступление на врага советские войска. На шоссе Бобруйск – Могилев у нас произошла незабываемая встреча со своими друзьями-фронтовиками. Бойцы, проходя накануне мимо железной дороги, видели нашу "работу": исковерканные рельсы, изрытое полотно, безжизненная магистраль, по которой фашисты в самые напряженные дни боев не могли пустить ни одного своего эшелона... Фронтовики благодарили нас за помощь. И это была для нас самая радостная, самая приятная минута.

Парахневич, В. Плечом к плечу / В. Парахневич // Сельская газета. — 1970. — 8 мая. — С. 2.