

Микулич А.

ЛЕТЧИК ОТ БОГА

Говорят, что пилоты – люди суеверные. Но Герой Советского Союза Владимир Жигунов не верил ни в какие приметы. Всю войну он летал на самолете с бортовым номером "13".

Родился Владимир Романович 9 апреля 1920 года в деревне Шамовщина (ныне Мстиславского района Могилевской области) в крестьянской семье. Он был младшим, шестым ребенком.

После окончания средней школы Владимир уехал из родных мест в Подмосковье к сестре. Работал чертежником в Балашихе на оборонном заводе. Однажды парень посмотрел художественный фильм "Истребители" и заболел небом! Без отрыва от производства он окончил Реутовский аэроклуб и поступил в Одесскую военную авиационную школу летчиков. Когда началась война, курсантов эвакуировали в глубокий тыл. В 1942 году Владимир был направлен в запасной штурмовой авиационный полк, где прошел курс обучения на самолет Ил-2. О мечте стать истребителем пришлось забыть. Зато он стал одним из лучших штурмовиков в советских ВВС.

Боевая биография летчика началась летом 1943 года на Курской дуге. И уже в первом вылете молодого пилота подбили. Очередь скорострельной немецкой пушки отрезала самолету Жигунова часть хвостового оперения, другая выбила из гондолы левую стойку шасси – она болталась под крылом, как перебитая лапа. Ведущий группы приказал экипажу прыгать. Но Владимир смог дотянуть до аэродрома и благополучно приземлился.

Воюя в составе Степного, 2-го и 1-го Украинских фронтов, Владимир Жигунов освобождал украинские города Харьков, Полтаву, Кировоград, Львов, содействовал войскам в успешном форсировании рек Днепр, Днестр, Прут, обеспечивал прорыв обороны противника западнее Сандомира.

Свое воинское мастерство, мужество и героизм показал в районе города Броды на Западной Украине – 23 июля 1943 года при бомбардировке железнодорожной станции в составе восьми Ил-2 лейтенант Жигунов прямым попаданием бомб поджег пакгауз и по дороге Янув-Броды уничтожил 12 автомашин с войсками и грузом противника. Еще через несколько дней, 2 августа, при выполнении боевого задания в районе Цмелев-Островец Владимир Жигунов уничтожил железнодорожный эшелон противника.

С 1 по 15 января 1945 года при боевых вылетах на уничтожение живой силы и техники отступающего противника в районах Хмельник, Енджеюв, Кельц пилот снижался до бреющего полета и наносил чувствительные удары по отходящим войскам и резервам.

За всю войну пилот не потерял ни одного стрелка. Да и средняя выживаемость Ил-2 была ниже, чем у других типов самолетов: они летали в самое пекло – над линией фронта на малых высотах.

Всего к тому времени, январю 1945 года, командир звена 140-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии лейтенант Жигунов совершил 109 боевых вылетов на штурмовку железнодорожных эшелонов, аэродромов, скоплений войск противника. На его личном счету было девять уничтоженных и поврежденных танков и 28 автомашин с войсками и грузами, три взорванных склада: два с боеприпасами и один с горючесмазочными материалами, один взорванный железнодорожный эшелон, один подожженный пакгауз, два сбитых в групповых боях самолета и до двух взводов уничтоженной пехоты противника.

Свой последний боевой вылет Владимир Жигунов совершил 10 мая 1945 года в окрестностях Праги.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Владимиру Романовичу Жигунову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

Кстати, в победном 1945 году Владимир Жигунов нашел свою вторую половинку. Его жена, Мария Гавриловна, летом 1943 года, семнадцатилетней, ушла добровольцем на фронт, приписав себе год. Служила в медсанбате. Была награждена орденом Отечественной войны и боевыми медалями. В 1945 году Владимир и Мария поженились и прожили всю жизнь в мире и согласии...

После войны Владимир Романович продолжал службу в армии. В 1955 году окончил Военно-воздушную академию. В запас вышел в 1960 году в звании полковника. После отставки работал старшим инженером научно-исследовательского института полупроводникового машиностроения. Жил в Воронеже, но часто приезжал в Балашиху – у него сохранялись тесные связи с ветеранской организацией города.

Умер Герой 16 мая 2000 года.

А в феврале 2015 года, в преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, в Липецком центре подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний произошло знаменательное событие – самолету Су-25УБ было присвоено имя Героя Советского Союза Владимира Романовича Жигунова. Воздушное судно такого типа именным стало впервые. До этого времени имена Героев присваивались только самолетам дальней, военно-транспортной и оперативно-тактической авиации.

Памятная мемориальная доска в честь Владимира Романовича Жигунова установлена на Аллее Героев в городе Балашихе. На доме, где жил Жигунов в Воронеже (улица Остужева, 36), также установлена мемориальная доска.

Микулич, А. Летчик от Бога / Александр Микулич // Магілёўскія ведамасці. — 2022. — 23 верасня. — С. 9 : фота. — (Прил.: Могилевская правда).