

Казак А.

И ВОЕНТЕХНИК СЕЛ ЗА РЫЧАГИ...

Уже на следующий день Белгород будет оставлен советскими войсками. Тяжелейшие сражения идут буквально в предместьях. Фашистов из последних сил сдерживают бойцы и командиры 81-й стрелковой дивизии, 1-го кавалерийского корпуса и 1-й отдельной танковой бригады резерва Ставки Верховного Главнокомандования. В конце октября 1941 года вряд ли кто-то знал о подвиге защитников Брестской крепости или Могилева, зато отступление Красной Армии все видели собственными глазами. Тем более удивителен подвиг воентехника второго ранга Соломона Горелика, совершенный им под Белгородом, отмеченный Золотой Звездой Героя Советского Союза и ставший основанием для присвоения бобруйской улице его имени.

Землю схватывали уже первые морозы. Командир бригады полковник Хасин бросает в бой последние исправные танки. Но на окраине города идет ремонт машин в полевых условиях. Им руководит воентехник второго ранга Горелик. Танки покидают походную мастерскую и устремляются к селу Стрелецкому на реке Вязелке, где разгорелось последнее сражение за Белгород. Место в одной из бронированных машин – танке КВ ("Клим Ворошилов") – занимает Соломон Горелик. Досконально знающий технику, которую не раз приходилось возвращать к жизни, он легко осваивается с рычагами управления, выполняя функции механика-водителя.

В экипаже к этому времени оставались лишь командир лейтенант Лисенков и башенный стрелок.

Тяжелый КВ направляется через деревянный мост на другой берег реки к вражеским передовым позициям. Экипаж, конечно, понимал, что победы они не сотворят, но желание уничтожить как можно больше захватчиков, одно на всех, двигало их порывом. Танк начинает утюжить траншеи противника, опрокидывает и сминая его пушки. Затем вырывается на запруженную гитлеровцами тыловую дорогу и продолжает разрушительный рейд. А когда навстречу попадают пять немецких танков, то подбивает меткими выстрелами два из них, а остальные заставляет скрыться.

Еще около двух часов ведет бой отважный экипаж из уже неподвижного танка. Лисенков и Горелик отбиваются из люков гранатами, но и они скоро заканчиваются. После этого танкисты наглухо задраивают люки, из-за брони начинают доноситься слова гимна "Интернационал". Взбешенные фашисты обливают КВ бензином и поджигают.

Так погиб интернациональный экипаж, в котором плечом к плечу стояли русский Лисенков и еврей Горелик. Владимир Петрович был посмертно награжден орденом Красного Знамени, а Соломону Ароновичу указом от 27 декабря 1941 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Подписывая указ, "всесоюзный староста" Михаил Иванович Калинин, конечно, знал, что в бою под Белгородом храбрые танкисты уничтожили пять машин противника, два орудия, целую минометную батарею и до роты гитлеровцев. Но, бесспорно, гораздо важнее для принятия решения о высоких наградах были проявленные стойкость духа и самоотверженность, вера в идеалы борьбы с захватчиками и беспримерное на тот момент мужество. Ведь шел к концу только первый год Великой Отечественной...

Соломон Аронович Горелик родился 7 июня 1913 года в семье кожевника Арона и портнихи Эстер. Их дом стоял в старом еврейском квартале в районе нынешнего магазина "Квартал" на углу улиц К. Маркса и Социалистической. Сема, как звали младшего сына в семье, с ранних лет демонстрировал в своем поведении смелость и находчивость. В школе он показывал хорошие способности к учебным дисциплинам, но малую усидчивость. Однако терпения на разборку и сборку часов, швейных машин, велосипедов у него всегда хватало. Не случайно после шести классов Соломон поступил в профтехшколу, по окончании которой был направлен работать на чугунолитейный завод имени И. В. Сталина (ныне Бобруйский машиностроительный). А потом романтика позвала 17-летнего юношу в дорогу: на одном из заводов Ленинграда Соломон Горелик стал не только квалифицированным токарем-инструментальщиком, но и активным комсомольцем.

Его заметили, и как это практиковалось в предвоенные годы, направили в авиатехническую школу. А поскольку на вооружение Красной Армии начали поступать танки с авиационными двигателями, то по окончании авиашколы по воле судьбы пришлось Соломону переквалифицироваться в танкиста. Так он стал воентехником танковых войск. В 1938 году, как один из лучших от Ленинградского военного округа, участвовал в военном параде на Красной площади в Москве. В 1939-м в качестве командира по техчасти батальона организовывал ремонт танков с полей боев в советско-финской войне. Был ранен, писал рапорты с просьбой направить на фронт. Но в начале 1940 года откомандировывается из-под Ленинграда во Львов, где назначается помощником начальника курсов переподготовки командного состава...

А завтра была война...

Казак, А. И воентехник сел за рычаги... / Александр Казак // Бабруйскае жыццё. — 2009. — 27 мая. — С. 2.