

Силин В. Н.

ДОЛЬНИКОВ ГРИГОРИЙ УСТИНОВИЧ

Дольников Григорий Устинович Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации.

Орден Красного Знамени. Приказ командующего 2-й воздушной армии от 25 сентября 1944 года № 0258/н.

Орден Красного Знамени. Приказ командующего 2-й воздушной армии от 25 апреля 1945 года № 0100/н.

Золотая Звезда Героя Советского Союза.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1978 года.

Родился 8 мая 1923 года в крестьянской семье. Окончил Сахаровскую начальную и Панкратовскую семилетнюю школу. В 1937 году поступил и в 1938 году окончил Минскую школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) Западной железной дороги. По ее окончании работал в Минске слесарем, а потом и бригадиром на вагоноремонтном заводе имени А. Ф. Мясникова и учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1940 года. В январе 1943 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов, которую с началом войны эвакуировали из-под Ростова-на-Дону в Азербайджан. Обучался летать на самолетах УТ-2, УТИ-4, И-16. С февраля по апрель 1943 года проходил службу в 25-м запасном авиационном полку в Азербайджане, а с апреля по июнь служил в 494-м истребительном полку, находившемся на переучивании и пополнении. Там он проводил тренировочные полеты на американских истребителях Р-39 "Аэрокобра", полученных из США по ленд-лизу в качестве оказания помощи в общей войне против Германии. На таких самолетах и воевал Дольников Г. У. до конца войны. Они имели хорошие летные и боевые характеристики, но были и недостатки. Трижды Герой Советского Союза А. И. Покрышкин отмечал: "Кобра" не терпит тех, кто покидает ее в воздухе, – почти в каждом таком случае она калечит летчика своим стабилизатором".

Кубань. Первые бои.

В конце июня 1943 года он прибыл в действующую армию в 100-й гвардейский истребительный авиационный полк 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, где было объявлено о присвоении ему первого офицерского звания гвардии младшего лейтенанта. Дольникову Г. У. и товарищам, которые прибыли с ним в дивизию, повезло в том, что идти в бой они смогли рядом с опытными воздушными бойцами, летчиками-асами: Александром Покрышкиным,

братьями Борисом и Дмитрием Глинка, Иваном Бабаком, Николаем Лавицким и другими пилотами. Перед этим за два месяца боев в битве над Кубанью только летчиками 100-го гвардейского истребительного авиационного полка было сбито 118 немецких самолетов. А в дивизии было три таких полка.

Из воспоминаний Героя Советского Союза, писателя и журналиста, Василия Ефимовича Бондаренко: "...я думал о трех молодых хлопцах – Пете Гучке, Грише Дольникове и Ване Кондратьеве, пришедших к нам в истребительный авиаполк в июне 1943 года, когда мы сражались на Кубани. Молодые, красивые, здоровые, но ужасно стеснительные ребята. Держались они всегда вместе. Вместе ходили в столовую на аэродром, в клуб, рядом спали. И нам, "старикам", казалось, что ничто и никогда не сможет их разлучить. Однако война сделала свое дело... В конце войны Петр Гучек погиб. Боевая работа трех белорусских парней началась во время самых горячих воздушных схваток на Кубани. Очень трудными были первые дни пребывания на фронте. Но бывалые, не раз обстрелянные в боях летчики, помогли Гучку, Дольникову и Кондратьеву завоевать право называться летчиками – истребителями. Командир полка назначил их ведомыми к наиболее опытным бойцам. Петра Гучка взял себе в напарники известный уже тогда воздушный ас Иван Бабак, Григория Дольникова – Герой Советского Союза Борис Глинка, а Иван Кондратьев начал свою боевую работу в паре со мной. Мне пришлось провоевать с ним вместе почти до конца войны. И скажу прямо, что после первых же встреч с противником я понял, что не ошибся в своем выборе. Личный счет сбитых вражеских самолетов Кондратьев, Дольников и Гучек открыли почти одновременно в первые месяцы своей фронтовой жизни".

В июле 1943 года в небе Кубани состоялся первый боевой вылет Дольникова Г. И., а во время пятого боевого вылета – первый воздушный бой. Он был ведомым в этом бою у Дмитрия Глинки. При назначении радиопозывного ("Горачий") учли его белорусский говор и временами взрывной по молодости характер.

Из книги Дольникова Г. У. "Летит стальная эскадрилья":

"– С запада большая группа! От вас на встречных, на одной высоте – смотрите! – передала наземная радиостанция. И началось... Чаше всего слышались команды для меня:

– Крути влево, Горачий. Держись!

Куда крутили, зачем – я понимал плохо и, кроме хвоста машины своего ведущего, ничего не видел. А перегрузки такие, что временами в глазах темнело. "Когда же это все кончится? – вкрадывалась мысль. – А может, никакого боя и нет? Может, это летчики меня тренируют да проверяют?". Но нет, судя по возбужденным командам и сложным стремительным маневрам, наверное, все – таки бой. Временами в поле зрения я все же замечал силуэты самолетов, но чьи машины – наши или противника – различить не мог.

Все как-то разом вдруг утихло. Последовала команда с земли, разрешавшая следовать на посадку, при этом была передана благодарность за работу. На аэродром вернулись попарно, с небольшими интервалами по времени. Мы с Глинкой сели последними. Зарулив и выключив мотор, заметил, что самолет несколько накренился вправо. Оглядев хвостовое оперение, затем изрешеченную правую плоскость и спущенную стойку шасси, я понял, что побит действительно крепко. Более двадцати пробоин насчитал техник в моем самолете. Сразу стало не по себе...

Подошел Дмитрий Глинка, поздравил с боевым крещением.

– Молодец, удержался... – бросил скупое и пошел своей неторопливой, ровной походкой на КП.

Не помню, сколько я сидел под моим израненным самолетом в глубоком раздумье. Только вдруг заметил – рядом Иван Бабак. Спокойно, не торопясь, по-пилотски жестикулируя для ясности, рассказал мне Иван Ильич все подробности прошедшего боя. Объяснил, что это был сложный, неравный по силам, но выигранный нами бой. Главное же, что мы не понесли потерь, а четырех гитлеровцев фюрер не досчитается.

Бабак особенно подчеркнул в своем рассказе действия ведомых, отметил, что в таком трудном, маневренном бою я не оторвался от ведущего, а это редко кому удавалось в первой боевой схватке.

– Что, и вас так били? И вы ничего не видели и не понимали? – робко спросил я, в глубине души надеясь на поддержку.

Иван Ильич подробно, не рисуясь, рассказал мне о своем боевом крещении, о первых воздушных боях других, теперь уже известных летчиков. О многом мы говорили в тот трудный для меня день. Итог его был очень важен для меня: я поверил в себя, а еще больше – в смелых и преданных друзей-однополчан. Один из них стал для меня другом на всю жизнь – человек рыцарского, героически самозабвенного отношения к своему долгу перед Родиной Иван Ильич Бабак".

Так начинались боевые будни будущих асов. И как важно было на первых порах получить им помощь и поддержку от своих бывалых, опытных боевых товарищей, поставить их на крыло!

В небе Донбасса

К августу 1943 года дивизия была перебазирована на украинскую землю – там начиналась битва за Донбасс. И в небе Донбасса Дольников Г. У. 18 августа одержал свою первую победу – сбил немецкий истребитель Ме-109 в 12 км западнее Красного Лимана.

27 августа сбил в паре бомбардировщик Ю-88, который упал в населенный пункт Донецко-Амвросиевская.

31 августа сбил лично одного Ме-109, который упал в районе Носово, но и сам был сбит в этом бою. Приземлился с парашютом удачно на территории, занятой нашими войсками.

Всего в августе 1943 года в воздушных боях над Донбассом Дольников Г. У. совершил 35 боевых вылета, провел 16 воздушных боев, сбил 3 вражеских самолета (из них один в группе).

Осенью бои за Мелитополь приняли затяжной и ожесточенный характер. Немцы создали на подступах к Мелитополю по реке Молочной сильно укрепленную линию обороны "Вотан", которая прикрывала находившиеся в Крыму войска. В эти дни решалась судьба Мелитополя. Советское командование проводило в жизнь стратегический замысел: разгромить врага на мелитопольском направлении, резко развернуть войска на юг и запереть ворота в Крым, блокировать порты авиацией.

Плен

В одном из боев над рекой Молочной 30 сентября 1943 года во время 56-го боевого вылета Дольников Г. У., совершив таран с бомбардировщиком Ю-87, и сам был сбит над территорией противника и выбросился из горящего самолета с парашютом. Раненый он попал в плен к немцам. Является прототипом главного героя рассказа Михаила Шолохова "Судьба человека" при нахождении его в фашистской неволе.

Из книги Героя Советского Союза Ивана Ильича Бабака "Звезды на крыльях" (о себе он пишет в ней от другого лица – Бельского):

"На этот раз болезнь приковала Бельского к кровати основательно и надолго. Лечился в Таганроге. Из-за болезни не довелось участвовать в боях на никопольском направлении – в местах, где родился он, где провел свое детство.

Здесь, в госпитале, доходит до него страшная новость: не вернулся с задания Григорий Дольников. У Бельского с Дольниковым завязалась очень теплая задушевная дружба. А началась она в тот печальный для Бельского день, когда погиб его первый ведомый Валентин Караваев. Казалось со стороны, что невидимая сила толкала их друг к другу. Все свободное время проводили они вместе в беседах и раздумьях: анализировали боевые вылеты, разбирали тактические приемы воздушных боев, характеризовали поступки своих боевых друзей, обсуждали комсомольские дела полка (оба были членами бюро). Иногда их раздумья неслись в будущее – они мечтали о мире, о жизни послевоенной, о труде созидательном.

Эту дружбу двух летчиков скрепляли совместные боевые вылеты, в которых Бельский узнавал особенный, "дольниковский" почерк истребителя. Играло определенную роль и то обстоятельство, что Дольников, как и ведомый Бельского Гучек, были белорусами. Как земляки, они тянулись друг к другу, и оба – к нему, их командиру.

Узнав о том, что Дольников был сбит где-то за Мелитополем, Бельский послал из санатория письмо в полк: "Дольникова из списка личного состава не исключайте. Он придет. Он будет еще воевать вместе с нами...".

Вначале несколько дней Дольников Г. У. находился в немецком лагере в городе Каховка, а потом в городе Кривой Рог, где немцы собрали пленных советских летчиков и готовили их к отправке в Германию. Во второй половине октября их набралось уже до 50 человек. Летчики начали готовиться к побегу и создали оргкомитет, в который вошел и Дольников Г. У.. Сбежать от немцев и добраться до партизан ему удалось только с третьей попытки. Скрывался еще с двумя летчиками в селе Ястребиново Николаевской области. Воевал в партизанском отряде "За Родину" (село Веселиново).

После освобождения города Николаева в апреле 1944 года Дольников Г. У. вернулся в свой полк обросший, с бородой, худой, в замусоленной телогрейке и валенках. Он рвался в бой и вскоре добился своего. Благодаря помощи командира дивизии И. М. Дзусова, а затем сменившего его А. И. Покрышкина, действия следователей особого отдела дивизии удалось притормозить: "Проверяйте на месте. На его коже и костях много сказано. Да не волыньте". И только с мая 1944 года он возобновил боевые вылеты уже в Румынии, в районе реки Прут.

Ясская операция (с 10 мая по 5 июля 1944 года)

В двадцатых числах мая 1944 года наземные войска противника при поддержке крупных соединений авиации перешли в контрнаступление в районе румынского города Яссы. На сравнительно узком участке фронта разгорелись ожесточенные воздушные бои, которые вела 2-я воздушная армия 1-го Украинского фронта. В период проведения этой операции господство в воздухе принадлежало нашим войскам. Дольников Г. У. к этому времени совершил несколько боевых вылетов после полугодичного перерыва в качестве ведомого, а после прибытия в часть из плена продолжал носить аккуратную бороду и при полетах его радиопозывной стал "Борода". Он восстановил свои боевые навыки, дрался с яростью, ожесточением и жаждой мести врагам за пережитое в плену и за погибших товарищей, и продолжил увеличивать количество своих побед: 31 мая он, будучи уже ведущим, сбил истребитель противника Ме-109, который упал в районе западнее Яссы; 3 июня, прикрывая свои наземные войска, лично сбил два самолета противника: один Ю-87 – упал восточнее Мовилени и один Ме-109 – упал в районе Мотывешты; 4 июня в воздушном бою лично сбил один Ме-109, который упал в районе Епурени; 5 июня, прикрывая свои наземные войска, лично сбил один Ме-109, который взорвался в воздухе и обломки упали западнее Вултурул.

Всего в период с 31 мая по 5 июня 1944 года им лично было сбито 5 самолетов противника: четыре истребителя Ме-109 и один бомбардировщик Ю-87.

Будучи в плену, Дольников Г. У. прятал карточку кандидата в члены ВКП(б) в сапоге под стелькой, отчего она практически пришла в

негодность, не платил полгода взносы и формально выбыл из кандидатов в члены ВКП(б). Учитывая, что он по прибытии в полк в течение двух месяцев показал себя с положительной стороны во всех вопросах, провел 29 боевых вылетов, провел 11 воздушных боев и сбил 5 самолетов противника лично, партийное бюро полка 11 июня 1944 года ходатайствовало перед политотделом дивизии о возвращении ему кандидатской карточки. В этом же месяце Дольников Г. У. был назначен командиром звена.

В середине июня 9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия 2-й воздушной армии перебазировалась с территории Румынии на Украину и вошла в состав 1 Украинского фронта. 100-й гвардейский истребительный авиационный полк перелетел на аэродром Михайловка под Бродами, расположенный всего в пяти километрах от линии фронта. Началась подготовка к крупной наступательной операции на Львовском направлении.

В конце июня командир полка Герой Советского Союза гвардии майор Лукьянов С. И. и командир дивизии дважды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин А. И. подписали наградной лист на Дольникова Г. У. с представлением к награждению его высокой наградой орденом Красного Знамени.

Приказом командующего 2-й воздушной армии генерал-полковника авиации Красовского С. А. от 25 сентября 1944 года № 0258/н за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество командир звена 100-го гвардейского истребительного авиационного полка 9-й гвардейской истребительной авиационной Мариупольской дивизии гвардии младший лейтенант Дольников Григорий Устинович награжден орденом Красного Знамени.

От представления к награждению до этого приказа прошло 3 месяца. Плен и здесь напоминал о себе.

Львовско-Сандомирская операция (13 июля – 29 августа 1944 года)

С началом наступательной операции в воздухе, так же, как и на земле начались ожесточенные бои. Дольников Г. У. летал на сопровождение наших бомбардировщиков, прикрытие наземных войск, на штурмовку войск противника, на свободную охоту. Воздушные бои велись вначале в небе Украины, а в конце июля и в августе – над Польшей.

27 июля 1944 года был освобожден Львов. В последних числах июля наши войска в районе польского города Сандомира форсировали реку Висла, захватили там плацдарм и вели бои по его расширению. По наведенным через реку переправам выдвигались другие наши войска для усиления передовых частей. Основной задачей для истребителей стало прикрытие этих переправ от штурмовиков и бомбардировщиков противника. Дольников при прикрытии переправ через Вислу сбил еще

3 немецких самолета: 27 июля сбил лично один Ю-87, который упал 15 км восточнее Жешув; 1 августа сбил лично один Ю-87, который упал юго-восточнее Тарнобжег; 6 августа сбил лично один Ме-109, который упал в районе Баранув.

В августе полк перелетел на территорию Польши, продолжал вести боевые действия и, в связи с тем, что наступление приостановилось, больше времени уделялось боевой учебе, подготовке слетанности, подготовке пар и звеньев.

Опытных летчиков в полку поубавилось. Прибыла и очередная группа молодых летчиков. Дольникову Г. У. было приказано исполнять обязанности командира эскадрильи вместо выбывшего из строя на долгий срок командира их эскадрильи. До середины декабря пока не прибыл новый командир, он приобретал опыт на более высокой командирской ступеньке, что впоследствии ему очень пригодилось.

Бои в Германии

С 12 января 1945 года Дольников Г. У. участвует в Висло-Одерской наступательной операции, которая продолжалась по 3 февраля 1945 года. В ходе ее была форсирована река Одер, бои шли на немецкой земле. На западном берегу был захвачен Кюстринский плацдарм, с которого с 16 апреля началась Берлинская операция.

25 января дивизия перебазировалась с Польши на аэродром Альтдорф в Германии. В ходе этой операции 1 февраля 1945 года, будучи ведущим 4-х самолетов "Аэрокобра" и выполняя боевое задание по прикрытию своих войск и переправ на реке Одер, Дольников Г. У. лично сбил два самолета ФВ-190, которые упали в районе Гуштен.

3 февраля Дольников Г. У., выполняя боевое задание по прикрытию своих войск на плацдарме за рекой Одер, лично сбил один Ме-109, который упал в районе 6 км северо-западнее Бриг.

В эти дни Герой Советского Союза Иван Ильич Бабак, друг Дольникова, был назначен на должность командира соседнего 16-го гвардейского истребительного авиационного полка. Он передал Григорию Устиновичу свой самолет, построенный на деньги, собранные школьниками Мариуполя, города, который освобождала их дивизия. На самолете на обоих бортах фюзеляжа за кабиной была сделана надпись: "От школьников Мариуполя".

Почти весь февраль и март стояла нелетная погода. В это время войска готовились к последнему штурму. В один из редких боевых вылетов советскому асу Ивану Бабаку не повезло, и его сбили над территорией противника. Впоследствии оказалось, что он остался жив и попал в плен.

Когда Бабак не вернулся из боя, слева перед кабиной самолета Дольников Г. У. добавил надпись "За Ваню Бабака".

В апреле с началом наступления Дольников Г. У. с товарищами ежедневно делали по несколько боевых вылетов. 18 апреля 1945 года не

вернулся из полета его лучший друг и земляк Петр Гучек. В эти дни по решению командования те советские истребители, которые имели мощное пулеметно-пушечное вооружение, использовались для штурмовки наземных войск противника.

Группа из 10 наших истребителей наносила штурмовой удар по артиллерийским позициям на окраине города Шпремберга в Германии. Они прорвались сквозь плотный зенитный огонь немцев и поразили цель, но несколько снарядов попало в машину Гучека. Его самолет стал неуправляем и упал на вражеской территории. Пилот погиб. К этому времени он сбил лично 18 и в группе 3 самолета противника (27 июня 1945 года Петру Иосифовичу Гучеку посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза).

В тот же день Дольников Г. У. через час после гибели Петра, зная, что тот не вернулся, вылетел на прикрытие войск в тот район, где погиб Гучек. Мстя за товарища, он сбил лично один Me-109, который упал в районе Шпремберга, а на правой стороне своего истребителя "Аэрокобра" перед кабиной сделал надпись "За Петю Гучка".

Примечание: в 1993 году на Московском авиационно-космическом салоне был представлен самолет-копия истребителя Дольникова Г. У.

В марте 1945 года командир полка Герой Советского Союза гвардии подполковник Лукьянов С. И., и командир дивизии трижды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин А. И. в наградном листе представили Дольникова Г. У. к награждению его вторым орденом Красного Знамени.

Приказом командующего 2-й воздушной армии генерал-полковника авиации Красовского С. А. от 25 апреля 1945 года № 0100/н заместитель командира эскадрильи 100-го гвардейского истребительного авиационного полка 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии гвардии лейтенант Дольников Григорий Устинович награжден орденом Красного Знамени.

Свой последний бой гвардии капитан Дольников Г. У. провел в мае 1945 года над Прагой. Всего же за годы войны он совершил 160 боевых вылетов, провел 42 воздушных боя, в которых сбил лично 15 и в паре 1 самолет противника.

После войны остался в ВВС, с 1945 по 1950 год служил командиром эскадрильи на Дальнем Востоке, в 1955 году окончил Военно-воздушную академию. Был командиром полка, дивизии, корпуса, командующим воздушной армии. В 1968 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. В конце 60-х годов он был военным советником в Египте, а в 1977-1978 годах – в Эфиопии.

В январе 1965 года в Советском Союзе было учреждено звание "Заслуженный военный летчик СССР". 21 августа 1965 года генерал-майор Дольников Г. У. первым из белорусов был удостоен этого звания с вручением нагрудного знака № 6 и награждением Грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1978 года Дольникову Григорию Устиновичу за личное мужество и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, высокие результаты в боевой подготовке войск, освоении сложной боевой техники и в связи с 60-летием Советской Армии и Военно-Морского Флота было присвоено звание Героя Советского Союза. Золотая Звезда № 11289.

Известие об этой награде пришло Григорию Устиновичу в далекую Африку, где он находился в качестве советника по авиации Эфиопских ВВС. В Эфиопии в это время шла война.

С 1977 по 1981 год генерал-лейтенант авиации Дольников Г. У. – заместитель начальника Военно-воздушной академии имени Ю. А. Гагарина по учебной и научной работе. С 1981 и по 1987 год генерал-полковник авиации Дольников Г. У. являлся заместителем Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами – начальником вузов ВВС.

Он прошел все командирские ступени от рядового летчика, командира звена – до заместителя Главкома ВВС Советской Армии. Автор книги "Летит стальная эскадрилья".

Награжден орденами Ленина (дважды), Октябрьской революции, Красного Знамени (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, "За службу Родине в ВС СССР" III степени, "За заслуги перед Отечеством" IV степени, медалями и иностранными орденами. Избирался депутатом Верховных Советов Литовской и Грузинской ССР, был кандидатом в члены ЦК Компартии Грузии. Кандидат исторических наук.

Боевой подругой Григория Устиновича с военных лет и до последних дней его жизни была жена Валентина Михайловна Дольникова (Чистова).

Дольников Г. У. занесен в Книгу памяти Белорусской железной дороги.

В 1994 году он удостоен звания "Почетный гражданин города Горки Могилевской области". Его именем будет названа одна из улиц города Горки.

Умер 23 марта 1996 года. Похоронен в п. Монино, где он служил в Военно-воздушной академии. Там на кладбище вместе с ним покоятся многие советские асы.

Портрет Дольникова Г. У. помещен на Аллее Героев Советского Союза в городе Могилеве и на Аллее Героев в городе Горки.

В зале Победы музея Великой Отечественной войны в Минске среди фамилий белорусов Героев Советского Союза, написанных золотом на стене зала, есть также и фамилия Дольникова Г. У.

Пионерская организация Добровской средней школы Горецкого района носит его имя.

Силин, В. Н. Дольников Григорий Устинович / В. Н. Силин // Не померкнет их подвиг : об уроженцах деревни Сахаровка Горецкого района Могилевской области / В. Н. Силин. — Минск, 2015. — С. 11—32.