

Плякин Г.

# ДВАЖДЫ РОЖДЕННЫЙ

**В эти дни нашему земляку Герою Советского Союза Сергею Петровичу Алейникову исполнилось бы 90 лет. Вообще-то родился он 26 января, но с 1942 года штурман дальней авиации Алейников стал считать своим вторым днем рождения 14 февраля – даже писал так во всех документах!**

В этот февральский день 1942-го экипаж Алейникова не вернулся с задания. Два зенитных снаряда гитлеровцев буквально изрешетили осколками бомбардировщик, тянул только один мотор. Потом самолет загорелся, и 10 минут пилот "на честном слове" буквально вытаскивал горящий бомбардировщик к своим, через линию фронта. Командир посадил самолет всего в 500 метрах от передовой, у деревни Бутово. Больше всех пострадал штурман Алейников. Только успели выбраться из полыхающего бомбардировщика, как немцы открыли по нему ураганный пулеметный и минометный огонь. Вот тогда-то чудом выживший Сергей Алейников и почувствовал себя заново родившимся.

А таких боевых вылетов у Алейникова было 240, из них только ночью – 194. А до того в боевой биографии штурмана – еще 15 вылетов на бомбежку объектов на фронтах финской войны...

Небом парнишка из деревни Затишье ныне Могилевского района заболел еще в детстве. В 1930-м Сергей Алейников окончил Московскую школу ВВС, потом – учеба в академии. И – летал, летал, летал, оттачивая штурманское мастерство. Все это пригодилось Алейникову в Великую Отечественную, когда он участвовал в бомбардировке позиций гитлеровцев под Москвой, Ленинградом и Сталинградом, на Курской дуге, в Белоруссии. Были еще рейды в глубокий тыл противника – на Берлин, Данциг, Тильзит, Кенигсберг, Варшаву...

19 февраля 1942-го самолет Алейникова бомбил скопление сил врага на станции Смоленск. Пристроившись в хвост к немецкому "юнкерсу", наш бомбардировщик подкрался к смоленскому аэродрому фашистов и в одиночку отбомбился над ним! Риск – огромный, кругом – зенитки, "мессеры"! Но в результате снайперского бомбометания было уничтожено 15 самолетов врага прямо на стоянках аэродрома, что позже подтвердили и агентурные донесения с земли. А спустя еще 5 дней пятерка советских бомбардировщиков, где штурман Алейников был ведущим, "проутюжила" аэродром фашистов в Витебске, выведя из строя 20 вражеских самолетов и склад с горючим. Не случайно – редчайший случай в отечественной авиации! – сразу три члена экипажа этого бомбардировщика стали Героями Советского Союза:

командир И. Андреев, штурман С. Алейников и воздушный стрелок А. Голубой!

После войны Сергей Алейников служил штурманом-испытателем, а в 1964-м ему было присвоено высокое звание "Заслуженный штурман-испытатель СССР". Многие годы Сергей Петрович возглавлял Совет ветеранов 1-й гвардейской Краснознаменной Орловско-Берлинской бомбардировочной авиадивизии дальней авиации. В 1983-м С. П. Алейникова не стало. Его имя носит одна из улиц Могилева.

Поисковая группа "Огонек" Могилевской СШ № 20 собрала огромный документальный материал о нашем знаменитом земляке, о боевом пути гвардейской авиадивизии. В прекрасном школьном музее побывали делегации из разных уголков Беларуси, России, Болгарии, из других стран. Посетили музей жена и сестра С. П. Алейникова – Татьяна Николаевна и Зоя Петровна, бывший комиссар дивизии, председатель Совета ветеранов дальней авиации генерал-лейтенант авиации С. Я. Федоров, многие однополчане героя. На подвиге Сергея Алейникова воспитываются новые поколения будущих защитников Родины.

**Плякин, Г. Дважды рожденный / Георгий Плякин // Могилевская правда. — 1999. — 13 февраля. — С. 9 : фото.**