

Ножников Н.

КАПИТАН АТАКУЕТ ФЕЛЬДМАРШАЛА

Летчик-истребитель, а затем командир эскадрильи 6-го гвардейского авиационного полка военно-воздушных сил Черноморского флота Михаил Васильевич Авдеев в годы Великой Отечественной большинство боев провел с превосходящими силами противниками – всегда выходил победителем.

Уроженец деревни Городец Дрибинского района, Михаил Васильевич Авдеев родился 22 ноября 1913 г. С июня 1941 года и до самого конца войны и боевых действий на Черном море совершил 498 боевых вылетов, прошел 141 воздушный бой, сбил 17 немецких самолетов. О нем на флоте и в наземных войсках ходили легенда, слагались стихи. Не было на Черном море ни одной более-менее серьезной операции, в которой бы не участвовал Авдеев. Сам или со своими подчиненными. Авиаполк, в котором он служил-воевал, уже в феврале 1942 года стал гвардейским, а позже – орденоносным, краснознаменным. Сотни сбитых полком самолетов, тысячи уничтоженных гитлеровцев – это его, полка, славный путь к Победе. Это и путь Михаила Авдеева.

Вот один эпизод из его боевой биографии. 25 октября 1941 года при сопровождении бомбардировщиков в районе Перекопа М. Авдеев в паре со своим ведомым вдвоем (!) вели бой с 14-ю (!) фашистскими самолетами. В тот день он вместе с товарищем сбил два "мессера" и на своем аэродроме приземлился с 32-мя пробоинами.

Участвовал боевой летчик в обороне Перекопа, освобождении Кавказа, Новороссийска, Румынии и Болгарии. Особо отличился при обороне Севастополя, когда в жестоких боях сбил 6 вражеских самолетов.

Поэт Василий Кулемин во время войны писал: "Ветер, их лица прохладой овеяв, бодро стремится вперед. Враг не пройдет, коль товарищ Авдеев стаю отважных ведет".

А был еще у тогдашнего капитана Авдеева летом 1942 года небольшой, на первый взгляд, неприметный боевой эпизод. Но вспомнил он о нем только спустя много лет после войны, когда узнал (а потом и прочитал) про мемуары недобитого гитлеровского фельдмаршала Эриха фон Манштейна (1887–1973). Который в 1942–1944 гг. был командующим группой армий "Юг". В книге "Утраченные победы" тот писал: "...Я с целью ознакомления с местностью (дело происходило во время обороны Севастополя – **Н.Н.**) совершил поездку вдоль южного берега до Балаклавы на итальянском торговом катере...

Мне необходимо было установить, в какой степени прибрежная дорога, по которой шло все обеспечение корпуса, могла просматриваться с моря и простреливаться корректированным огнем. На обратном пути около самой Ялты произошло несчастье: на наш катер напали два истребителя. Поскольку они налетели на нас со стороны слепящего солнца, мы не заметили их, а гул мощных моторов катера заглушил шум их моторов. За несколько секунд из 16 человек, находившихся на борту, 7 были убиты и ранены. Катер загорелся, это было очень опасно, потому что могли взорваться торпеды, установленные по бортам.

Это была грустная поездка. Был убит итальянский унтер-офицер, ранены три матроса. Погиб также и начальник ялтинского порта, который сопровождал нас, капитан 1-го ранга фон Бредов... У моих ног лежал мой самый верный товарищ, боевой мой водитель Фриц Нагель" (отрывок приведен из книги А. Елкина "Судьба книг и рукописей", изд. "Асвета", Мн., 1976 г.)

Эту пару истребителей возглавлял капитан М. В. Авдеев, который только случайно не отправил титулованного фашистского вояку на тот свет.

Ратные подвиги Михаила Авдеева были отмечены званием Героя Советского Союза (1942), орденом Ленина, 6-ю орденами Красного Знамени, многими другими наградами. После войны он закончил военную академию Генерального штаба (1949), долгое время командовал крупными авиационными соединениями, стал генерал-майором (1957).

Уже имея высокий чин. М. В. Авдеев в беседе с писателем Анатолием Елкиным как-то признался: "Если бы я знал, что на катере – Манштейн, я повторил бы атаку, и фельдмаршал уже никогда не писал бы своих мемуаров..."

Как человек военный, много видевший и переживший, Михаил Васильевич не спешил в отставку. Передавал свой боевой и жизненный опыт нескольким поколениям молодых летчиков и их командирам. Только в 1966 году после 34-х (!) лет нелегкой службы вышел в отставку. Оборвалась жизнь нашего прославленного земляка 22 июня 1979 года, когда ему было неполных 66 лет...

Ножников, Н. Капитан атакует фельдмаршала / Николай Ножников // Веснік Магілёва. — 2003. — 15 августа. — С. 3.