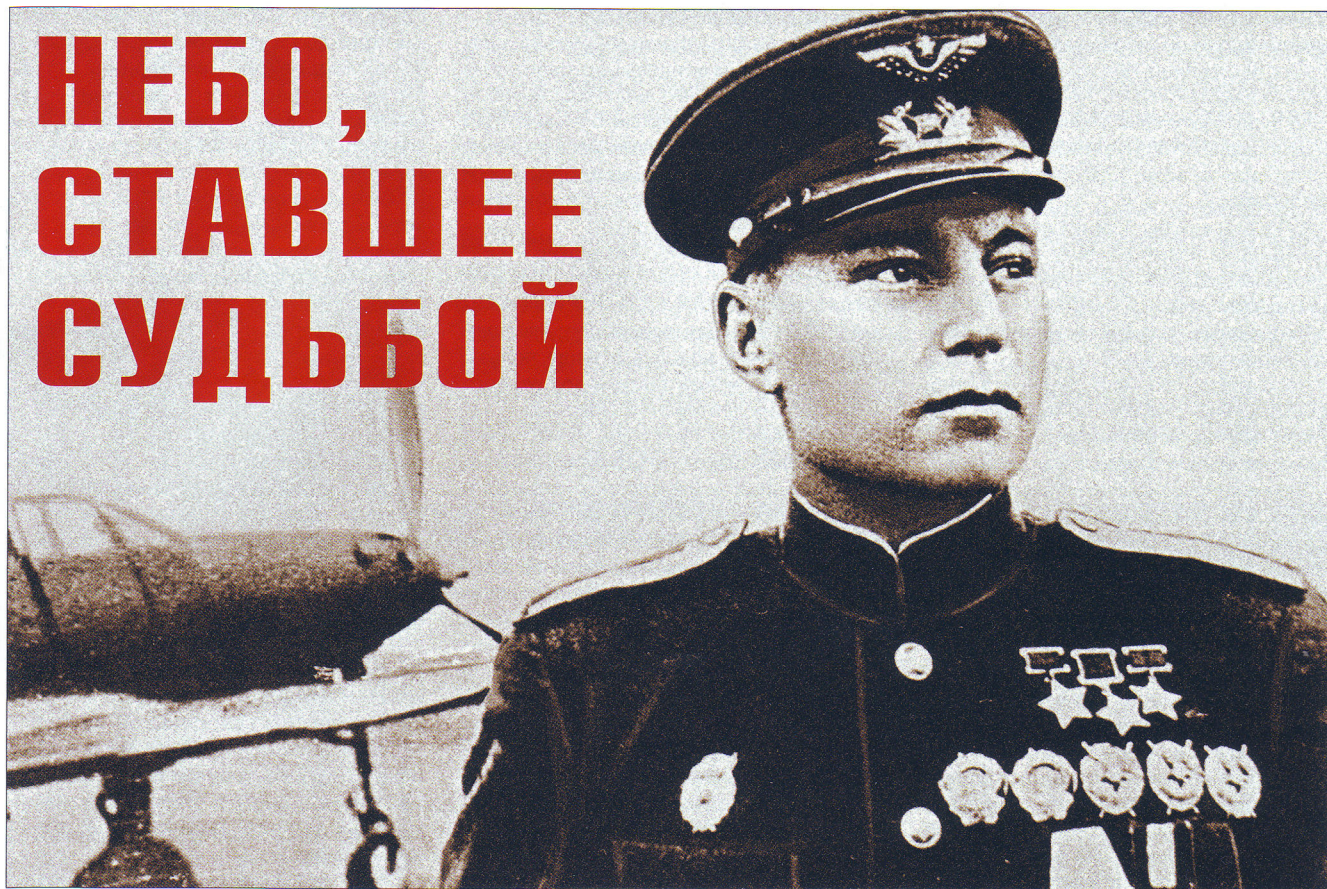




НЕБО, СТАВШЕЕ СУДЬБОЙ



(к 95-летию со дня рождения трижды Героя Советского Союза А.И.Покрышкина)

Герой Советского Союза, маршал авиации, сибиряк Александр Иванович Покрышкин — единственный, кто в годы Великой Отечественной войны был удостоен звания Героя Советского Союза трижды! Ещё при жизни он стал национальным героем, легендой...

Родился А.Покрышкин 6 марта 1913 года в г. Николаевске (Новосибирск) в семье рабочего. Судьба его не баловала, всего ему приходилось добиваться самому. О многих сложностях, возникавших в его судьбе, мы узнали только в последние годы.

В 1932 году после окончания ФЗУ (фабрично-заводское училище) Александр поступил в Пермскую авиационную школу — хотел стать лётчиком. Но вскоре это отделение закрыли, и в январе 1934 года он был выпущен по специальности «авиационный техник». Его направили в Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, на вооружении которой были самолёты Р-5. Затем он проходил службу, уже в звании воентехника 2 ранга, на одном из аэродромов под Краснодаром. Находясь в отпуске, он заглянул в Краснодарский аэроклуб ОСОАВИАХИМ. Бывший начальник аэроклуба Малыгин потом вспоминал: «Представьте себе, приходит ко мне воентехник с авиационными петлицами, по два кубаря в каждой, на вид-то уж не очень молодой и просит: «Примите у меня экзаме-

ны за курс аэроклуба. С техникой у меня всё в порядке, а вот летать давно хочу. И очень! Но без первоначального обучения в аттестации на лётчика не пробиться».

И состоялась у нас беседа.

— Сколько же ты служишь в авиации? — спросил я.

— Уже шесть лет технарём, если считать и Пермскую авиатехническую школу, и Ленинградскую «тёрку» (военно-теоретическая школа в 1930-е годы).

— И за шесть лет не сделал ни одной попытки, чтобы переучиться на лётчика?..

— В том-то и закавыка, что уж очень растянулся мой маршрут в небо. Я не только стремился всё это время стать лётчиком, но и научился управлять самолётом. Действуя в качестве наблюдателя во второй кабине самолёта-разведчика Р-5, брал управление на себя. С помощью командира экипажа Василия Севастьянова овладел лётной наукой. Тридцать девять рапортов отправил по инстанциям! Писал наркому Ворошилову. Обращался с просьбой к начальнику ВВС Алкснису. Уж он-то сам научился летать без отрыва от повседневных дел, думал поймёт. Увы! Только и слышал: «Техники тоже нужны авиации...»

— А что же теперь хочешь?

— Летать...

— Что же мне с тобой делать? Кстати, сколько тебе лет?

— Двадцать шестой пошёл.

— Поздновато для лётчика... Ну да уж ладно: заполняй анкету. Хотя и проверенный ты человек, но формальность есть формальность. В аэроклуб тоже берут не каждого...

— Ну, что ж, дерзай! Оправдывай звание сибиряка. Сибиряки всегда в важных делах славились. Может, и твоя фамилия когда-то станет известной, — сказал начальник Краснодарского аэроклуба, — изучив анкету Александра Ивановича.

Как в воду глядел...

За 17 суток Александр Покрышкин сдал зачёты и экзамены, был допущен к полётам с инструктором, а потом и поднял самолёт У-2 в воздух самостоятельно...

Вернувшись в часть, он тут же доложил командиру и написал сороковой рапорт с приложением свидетельства об окончании Краснодарского аэроклуба ОСОАВИАХИМ по полной программе лётного обучения и с отличными оценками. В конце 1938 года А.Покрышкин уехал в Крым с направлением в знаменитую Качинскую военную авиационную школу лётчиков — колыбель российских военных лётчиков.

Год спустя он был аттестован и направлен для прохождения дальнейшей службы в качестве лётчика в 55-й истребительный авиационный полк.



Весной 1941 года 55-й ИАП готовился к полёту на полевой аэродром Маяки, в самой близости к границе. Пилоты летали на устаревших самолётах И-16, но уже в мае 1941 года туда поступили 3 самолёта МиГ-3. Была создана группа лётчиков (чуть ли не на конкурсной основе) для освоения новых истребителей.

А.Покрышкин был одним из них. Переучившись на новый тип авиационной техники, Александр Иванович чувствовал себя на седьмом небе.

Перед самой войной его назначили командиром звена.

На фронтах Великой Отечественной А.Покрышкин — с первого до последнего дня. 9 мая 1945 года встретил в Берлине — гвардии полковником, командиром дивизии.

Тернист и труден был его боевой путь. Он совершил уникальные подвиги, но в то же время его снимали с должности, исключали из партии, ему грозил суд военного трибунала. Однако он преодолел все трудности и преграды бюрократической партийной и военной машины того времени. Его боялись фашистские лётчики, которые, узнав или услышав, что в воздухе Покрышкин, разворачивались, чтобы не вступить с ним в бой. За его плечами — жестокие воздушные сражения, житейские штормы и страшные удары судьбы. Однако он никогда не сдавался, не терял чувства собственного достоинства. На фоне горестных и тяжёлых событий в жизни становился только сильнее и крепче духом.

В годы Великой Отечественной войны совершил более 650 боевых вылетов, провёл 157 воздушных боёв, официально ему засчитано 59 лично сбитых вражеских самолётов. Боевые друзья и Совет ветеранов 9-й гвардейской истребительной дивизии, в частности его председатель гвардии полковник Виктор Васильевич Маслов считают, а ныне и ряд историков авиации утверждают и документально подтверждают, что А.И.Покрышкин сбил 116 самолётов противника! Характерно, что он до конца своих дней, особенно при встрече с боевыми друзьями, гордился не столько своими личными победами и наградами, а тем, что по его вине не погиб ни один из тех, кого он водил в бой!

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено 24 мая 1943 года. Второй медалью “Золотая Звезда” он награждён 24 августа 1943 года. А третью получил почти ровно через год — 19 августа 1944-го.

До конца войны А.Покрышкин оставался единственным трижды Героем Советского Союза.

Командующий 8-й воздушной армией генерал-лейтенант Хрюкин ещё в декабре 1943 года, представляя А.Покрышкина к званию Героя Советского Союза, в наградном листе написал: “Храбрый из храбрых, вожак, лучший советский ас”. Действительно, редкое сочетание аса, аналитика, командира и наставника делает личность А.И.Покрышкина единственной

и непревзойдённой в истории.

Президент США Франклин Рузвельт назвал его лучшим лётчиком-истребителем союзных армий. Александр Иванович был награждён одной из высших боевых наград США — медалью “За выдающиеся заслуги”. Отмечая это событие, американские газеты писали: “Лучший лётчик-истребитель в нынешней войне — русский”.

Александр Иванович Покрышкин — создатель тактики боевых действий истребительной авиации, принятой советскими ВВС в 1943 году и предопределившей исход войны в воздухе в нашу пользу. Разработкой новой тактики воздушного боя старший лейтенант А.Покрышкин занялся ещё летом 1941 года. Несмотря на противодействие отдельных непосредственных командиров, отстаивал и проводил её в жизнь. Свои новейшие разработки он блестяще применил весной 1943 года в Кубанском воздушном сражении, где наша авиация начала завоевывать господство в воздухе. Здесь-то и стала известна всему миру его знаменитая “формула грозы”, ставшая классикой воздушного боя: “Высота—скорость—манёвр—огонь!”.

Действовавшие тогда уставы и наставления, определявшие принципы воздушного боя, диктовали одно, а практика войны требовала совсем другого. Противоречия разрешались большой ценой — ценой жизни лётного состава. Новые приёмы тактики воздушного боя, применяемые Покрышкиным, быстро перенимали его боевые товарищи, в то время как некоторые “отцы-командиры” относились к ним настороженно.

Позволю себе в этой связи процитировать диалог из книги А.И.Покрышкина и начальника штаба полка “Познать себя в бою”.

— На командном пункте начальник штаба полка Матвеев поставил мне задачу:

— Вот что, Покрышкин! Вам ответственное задание: надо точно определить, где сейчас обороняются наши войска в районе Кишинёва.

— Хорошо! Дайте мне границы линии фронта этих районов, — попросил я.

— Ты что? Никто сегодня не знает, где линия фронта. Вот тебе и приказано её определить.

— Ну что ж! Если наши строгие начальники в лампадах не знают линии обороны, — прервал я Матвеева, — то постараюсь её разведать.

— Не язви! Бери ведомых звена Дмитрия и выполняй задание. Знаешь, что Дмитриева сбили?

— Знаю... Если будем летать на штурмовку отдельными звеньями, то и многих других не досчитаемся”.

Прямой характер, неприятие косности и несправедливости, желание докопаться до сути любого дела, настойчивость и целеустремлённость на протяжении всей жизни приносили А.Покрышкину массу неприятностей. В то же время все эти неурядицы и борьба за новое

сделали его маршалом авиации, первым трижды Героем Советского Союза, в 31 год командиром авиационной истребительной гвардейской дивизии — величайшим асом, разработчиком тактики советской истребительной авиации, которая изучается во всех военных академиях Вооружённых сил РФ и многими военными вузами зарубежья.

На протяжении всей войны А.Покрышкин совершенствовал теорию воздушного боя. Его фронтовые альбомы с рисунками и записями сохранились и в большинстве своём находятся в Центральном музее Вооружённых Сил. После войны он работал над книгой “Тактика истребительной авиации”, но не успел её закончить, хотя в черновом варианте она была готова к изданию. Рукопись книги и многие заметки по тактике воздушного боя истребительной авиации из семейного архива были предоставлены верной спутницей жизни Александра Ивановича — Марией Кузьминичной Покрышкиной.

В 1999 году под руководством председателя Новосибирского фонда А.И.Покрышкина В.Н.Шумилова, председателя Совета ветеранов 9-й гвардейской истребительной авиационной дивизии В.В.Маслова и других историков и исследователей жизни и деятельности А.И.Покрышкина вышла книга “Тактика истребительной авиации”.

Всю жизнь Александр Иванович, оставаясь неравнодушным, отзывчивым человеком, вёл огромную общественную работу. Он был депутатом Верховного Совета СССР 2—10 созывов, членом Президиума Верховного Совета СССР (1979—1984 гг.). А ещё — членом Союза писателей СССР, автором ряда книг, ставших классикой военной и мемуарной литературы. Среди них — “Небо войны”, “Познать себя в бою”, “Тактика истребительной авиации”. Написал много статей и рефератов.

С 1972 по 1981 год А.И.Покрышкин возглавлял Центральный комитет ДОСААФ СССР в должности его председателя. Он сыграл особую роль в деятельности Оборонного общества. Вывел его на новый уровень: придал ему особый престиж, авторитет и значимость как в СССР, так и за рубежом.

Для Москвы имя А.И.Покрышкина имеет особую значимость. Он окончил две московские военные академии (обе — с золотой медалью), был депутатом Московского городского совета, принимал активное участие в важнейших событиях городской жизни. Светлая память о А.И.Покрышкине запечатлена в картинах, бюстах, мемориальных досках. Сохранить память о нём — наш долг перед всеми участниками великой битвы за победу.

**Полковник в отставке
Александр ПЕРЕПАДЯ,
военный лётчик 1-го класса**
Фото 1945 года