



**ГРОМОВ Михаил Михайлович** [11(24).02.1899 г., г. Тверь – 22.01.1985 г., г. Москва]. Генерал-полковник авиации (1944 г.). Герой Советского Союза (1934 г.).

В Первую мировую войну М. М. Громов с 15 февраля по 4 июня 1917 г. учился в Москве на теоретических курсах им. проф. Н. Е. Жуковского при Высшем техническом училище. Затем поступил учеником-летчиком в Московскую авиационную школу в чине прапорщика.

В Гражданскую войну М. М. Громов в июне 1918 г. окончил школу и был оставлен в ней инструктором-летчиком. В ноябре 1919 г. направлен на Восточный фронт, где зачислен летчиком в 29-й разведывательный авиаотряд. В его составе воевал против войск адмирала А. В. Колчака.

После войны М. М. Громов в декабре 1920 г. откомандирован в распоряжение летного отдела Главвоздухофлота на должность техника-конструктора. В январе 1921 г. назначен в 1-ю высшую школу красных военных летчиков в Москве и служил в должностях младшего инструктора, начальника 5-го отделения, старшего инструктора 1-го разряда. В апреле 1924 г. его командировали в распоряжение начальника Научно-опытного аэродрома на должность летчика. С мая по август командовал истребительным авиаотрядом в Военной школе стрельбы и бомбометания в г. Серпухов, затем вновь вернулся в распоряжение Научно-опытного аэродрома (в октябре 1926 г. переименован в НИИ ВВС РККА), где – и. д. летчика, старшего летного инструктора отдела применения (с октября 1927 г.), члена специальной комиссии по испытанию самолета АНТ-3 (с октября 1928 г.) В апреле–мае 1929 г. – временно и. д. начальника лабораторно-испытательного отделения этого института; при реорганизации последнего в конце июля его назначили инструктором-летчиком 1-го разряда. В 1925 г. совершил перелет по маршруту Москва – Монголия – Китай – Япония – СССР, за что приказом РВС СССР награжден серебряным оружием (браунинг). В том же году за перелет Москва – Пекин наградили орденом Красного Знамени. В августе–сентябре 1926 г. совершил заграничный перелет по маршруту Москва – Берлин – Париж – Рим – Вена – Прага – Варшава – Москва, за что объявлена благодарность от ВЦИК. В июле–августе 1929 г. вновь совершил перелет по Западной Европе. В апреле 1930 г. М. М. Громов был зачислен в резерв РККА с откомандированием для работ в Центральном аэродинамическом институте (ЦАГИ), по прибытии – и. д. летчика-испытателя и командира отряда. Звание Героя Советского Союза присвоено Постановлением ЦИК СССР от 28.09.1934 г. за установление мирового рекорда дальности полета по замкнутой кривой. В ходе его экипаж в составе командира М. М. Громова, второго пилота А. И. Филина и штурмана И. Т. Спирина на самолете АНТ-25 за 75 часов 2 минуты пролетел без посадки 12 411 км. В период 12–14 июля 1937 г. М. М. Громов вместе с А. Б. Юмашевым и С. А. Данилиным совершил перелет по маршруту Москва – Северный полюс – г. Сан-Джасинто (штат Калифорния, США), установив мировой рекорд дальности по прямой в 10 148 км. С февраля 1941 г. – начальник Летно-исследовательского института Наркомата авиационной промышленности.

С началом Великой Отечественной войны М. М. Громов был командирован в США для решения вопроса о поставках в СССР американских боевых самолетов. С декабря

1941 г. – командир 31-й смешанной авиационной дивизии на Калининском фронте, с февраля 1942 г. – командующий ВВС фронта. М. М. Громов умело руководил боевыми действиями авиационных соединений в период контрнаступления под Москвой. В мае 1942 г. он вступил в командование 3-й воздушной армией, сформированной на базе ВВС Калининского фронта. Соединения армии в июле 1942 г. участвовали в оборонительной операции войск фронта в районе г. Белый, затем в Ржевско-Сычевской и Великолукской наступательных операциях. В феврале 1943 г. часть сил армии (1-й штурмовой и 1-й истребительный авиационные корпусы) привлекались для поддержки войск Северо-Западного фронта при ликвидации Демянского плацдарма противника. В марте 1943 г. армия поддерживала войска Калининского фронта в Ржевско-Вяземской наступательной операции. С мая 1943 М. М. Громов – командующий 1-й воздушной армией, которая прикрывала и поддерживала войска Западного и 3-го Белорусского фронтов в Курской битве, Смоленской наступательной операции, при освобождении городов Ельня, Смоленск, а также Мстиславль (Беларусь) и др. В последующем 1-я воздушная армия действовала на витебском и оршанском направлениях. Летом 1944 г. ее соединения в составе того же фронта участвовали в Белорусской наступательной операции, обеспечивая прорыв наземными войсками заранее подготовленной, глубоко эшелонированной обороны противника, форсирование рек Лучеса и Березина, окружение и уничтожение восточнее Минска 100-тысячной вражеской группировки. С июля 1944 г. и до конца войны М. М. Громов занимал должность начальника Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации.

После войны М. М. Громов продолжал руководить этим управлением. С мая 1946 г. – заместитель командующего Дальней авиацией по боевой подготовке, с мая 1949 г. – начальник Управления летной службы Министерства авиационной промышленности с оставлением в кадрах Советской Армии. В сентябре 1955 г. уволен в запас.

Депутат Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов.

Награжден: четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова II степени, Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными орденом и медалями, а также высшей наградой Международной авиационной федерации – медалью де Лаво.